

## ประวัติทางหลวงหมายเลข 1211

### ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 เดิมเริ่มต้นที่ต่อเขตเทศบาลเชียงราย(บ้านเด่นห้า กม.0+000) – สิ้นสุดที่บ้านดงมะตะ(กม.30+509) ต่อมากรมทางหลวงได้มอบ กม.0+000 - กม.0+800 ให้หน่วยงานท้องถิ่นรับไปดูแล คงเริ่มต้นใหม่ กม.0+800 ที่บ้านหนองเหียง สิ้นสุด กม.30+509 (บ้านดงมะตะ)

เดิมผิวทาง เป็นลาดยางแบบ Surface Treatment มาตราฐานชั้น 4, 5.5 / 9 (ผิวทาง SST. ไหล่ทาง Soil Aggregate) ต่อมาได้รับการบำรุงทางแบบเสริมผิวทางด้วย Asphalt Concrete เส้นทางสายนี้ผ่าน ต.รอบเวียง ต.แม่กรณ์ (อ.เมือง) ต.โป่งแพร่ ต.จอมหมอกแก้ว และ ต.ดงมะตะ (อ.แม่ลาว) ทางหลวงหมายเลข 1211 แบ่งตอนควบคุมเป็น 2 ตอน คือ 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก กม.0+800 - กม.14+000 (หมวดทางหลวงเชียงราย แขวงทางหลวงเชียงราย ที่ 1) และ 0102 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ กม.14+000 - กม.30+509 (หมวดทางหลวงแม่ลาว แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1)

### ลักษณะการก่อสร้างโครงการฯ

กรมทางหลวงมอบหมายให้ศูนย์สร้างทางลำปาง ก่อสร้างบูรณะและปรับปรุงทางหลวง โดยเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง จากชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวทางแบบ Asphalt Concrete 2 ชั้นๆละ 5 ซม. พื้นทางเป็น หินคลุกหนา 20 ซม. แบ่งแยกทิศทางการจราจร (Divided Highway) ด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) มีบางช่วงที่เป็นเกาะกลางแบบกำแพงกั้น (Barrier Median) มีจุดกลับรถ (U-Turn) เป็นระยะๆ มีไฟฟ้าแสงสว่างที่

เกาะกลางตลอดเส้นทาง โดยจัดสรรงบประมาณเป็นรายปี 3 ปี ต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ได้รับวงเงิน 100 ล้านบาท ทางสายนี้มีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) 11,551 คันต่อวัน (พ.ศ.2563) มี% รถใหญ่ 4.68% ตั้งอยู่ในพื้นที่บำรุงทางของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางให้สามารถเดินทาง ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น
2. เพื่อช่วยรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ สังคมและ ปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้น
3. ช่วยเพิ่มศักยภาพของสายทางและการเชื่อมโยงโครงข่าย ทางหลวงระหว่างจังหวัด

### รายละเอียดโครงการฯ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1211  
ตอน สวนดอก – ดงมะตะ  
ระหว่าง : กม.22+000 – กม.25+200  
ระยะทาง : ประมาณ 3.200 กิโลเมตร  
มาตรฐานทาง : ชั้นพิเศษ - 4 ช่องจราจร (Divided Highway)  
เกาะกลางถนนแบบยก(Raised Median)  
ชนิดของผิวทาง : ผิวทางแบบ Asphalt Concrete , Binder Course , Wearing Course  
หนาชั้นละ 5 ซม., พื้นทางหินคลุก  
หนา 20 ซม.  
วงเงินงบประมาณ : 100,000,000.- บาท  
ระยะดำเนินการ : 1 ปี (ปีงบประมาณ 2565)  
เริ่มก่อสร้าง 1 ตุลาคม 2564  
งานแล้วเสร็จ 30 กันยายน 2565  
ออกแบบและก่อสร้าง : ศูนย์สร้างทางลำปาง

สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

### ฝ่ายการบริหารงานโครงการฯ



นายอานัติ ประทานทรัพย์  
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง



นายพรชัย สกกุลแต่  
รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง  
ผู้จัดการโครงการฯ



นายนิพนธ์ ยศบุรุษ  
นายช่างโครงการฯ



ร้อยตรีวิทยา บุญยัง



นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี